

Ψηφιακό Υπερ-Δίκτυο για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης

Παρ, 29/11/2019 - 12:15

Σύντομα Νέα (/sintoma-ne)



(https://troxoikaitir.gr/sites/troxoikaitir.gr/files/styles/image_xl/public/articles/d9-ezcxsaahc5-web.jpg?itok=cHKoLGmp)

[Facebook](#)[Twitter](#)[E-mail](#)[Pinterest](#)[Περισσότερα...](#) 6

Χρυσό βραβείο για το ΕΠΙΣΕΥ του ΕΜΠ και το Ευρωπαϊκό Έργο NeMO που προωθεί το e-Roaming στην ηλεκτροκίνηση στα πρότυπα της κινητής τηλεφωνίας. Αυτό πρακτικά σημαίνει πως ο κάθε χρήστης μπορεί με μία μόνο σύνδεση σε ένα πάροχο υπηρεσίας, να φορτίζει το όχημά του σε κάθε συνδεδεμένο στο σύστημα σταθμό φόρτισης οποιουδήποτε διαχειριστή, όπου και αν βρίσκεται αυτός.

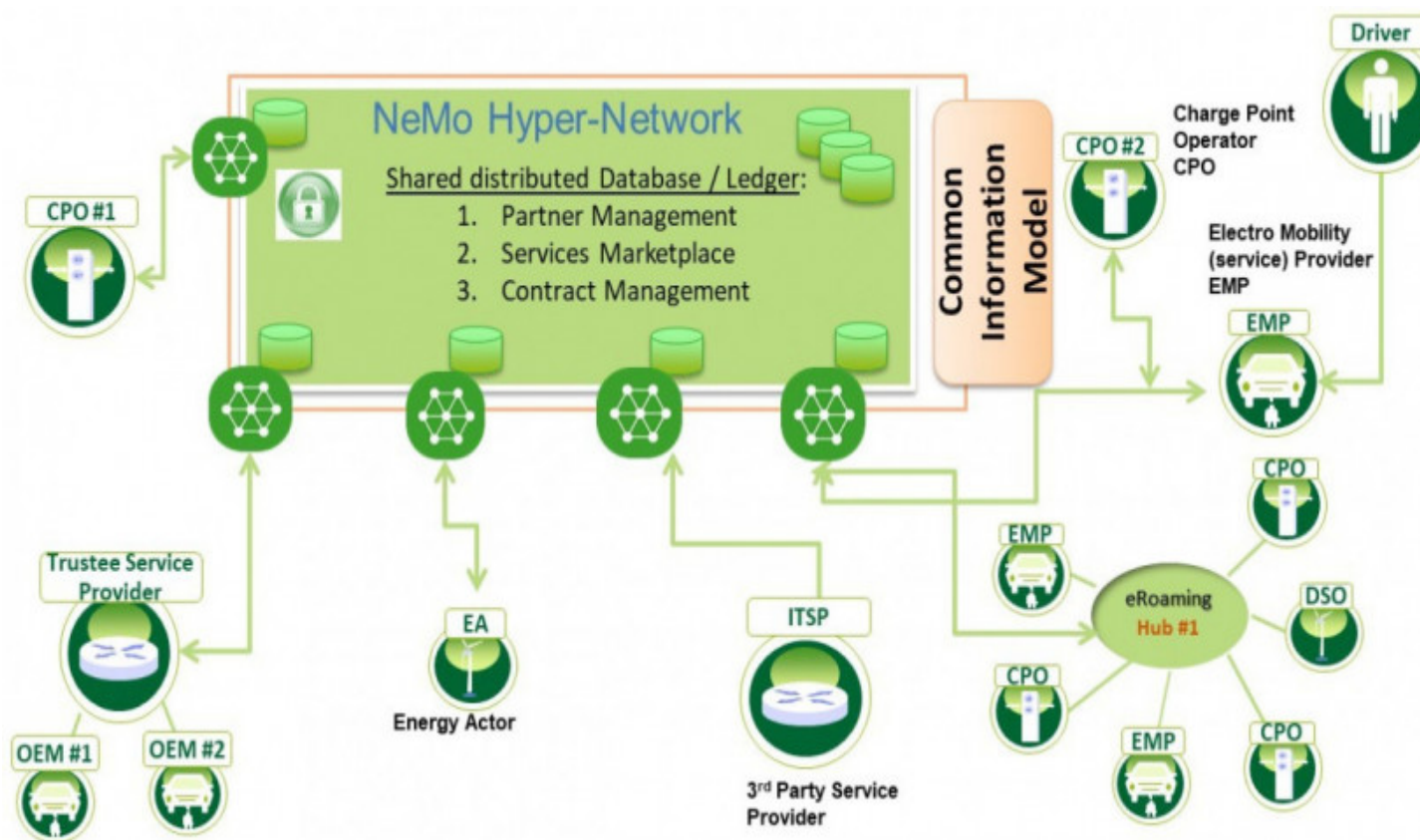
Με το πρώτο βραβείο της διοργάνωσης «**MOBI Grand Challenge Phase II Citopia**» τιμήθηκε στο Λος Άντζελες, η ελληνική ερευνητική ομάδα «**I-SENSE**» του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (**ΕΠΙΣΕΥ**) του **ΕΜΠ**, η οποία συντονίζει το **Ευρωπαϊκό Έργο NeMo**.



Αναλυτικότερα, το Ευρωπαϊκό Έργο NeMo: «**Hyper-Network for electroMobility**» ανέπτυξε ένα αποκεντρωμένο «Υπερ-Δίκτυο» συνδεδεμένων κόμβων, κατάλληλα εργαλεία και πρωτόκολλα, ώστε οι πάροχοι υπηρεσιών **ηλεκτροκίνησης** (<https://troxoikaitir.gr/tags/ilektrokinisi>) να

μπορούν να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους διαλειτουργικά (σε «κοινή γλώσσα», το πρωτόκολλο NeMo, Common Information Model), να έχουν πρόσβαση σε δεδομένα από πολλαπλές πηγές, αλλά και να δημιουργούν και να παρέχουν σύνθετες, πιο έξυπνες υπηρεσίες.

Επιπλέον, με τη χρήση τεχνολογιών **blockchain** και **hyperledger** δεν χρειάζεται η συγκέντρωση όλης της πληροφορίας κεντρικά, αλλά κάθε κόμβος έχει ασφαλή πρόσβαση στα δεδομένα και τις υπηρεσίες σε όλους τους συνδεδεμένους κόμβους. Με τον τρόπο αυτό, επιτυγχάνεται η πλήρης επικοινωνία μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων σε μία πόλη, όπως οι διαχειριστές σταθμών φόρτισης (charge points operators - CPO), οι χρήστες ηλεκτρικών οχημάτων, οι πάροχοι ενέργειας και οι πάροχοι υπηρεσιών (electromobility service providers – EMP).



Σημειώνεται, πως το Ευρωπαϊκό έργο **NeMO** έχει λάβει χρηματοδότηση ύψους 7,8 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Ένωση στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζοντας 2020». Σε ό,τι έχει να κάνει με την ελληνική ερευνητική ομάδα **I-SENSE**, αυτή έχει ως γενικό συντονιστή τον Διευθυντή Έρευνας του ΕΠΙΣΕΥ-ΕΜΠ, **Δρ. Άγγελο Αμδίτη**. Την τεχνική επίβλεψη έχει η **Δρ. Ευαγγελία Πορτούλη** (φωτό από ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ expo), με τους Χριστίνα Αναγνωστοπούλου, Θοδωρή Θεοδωρόπουλο και Γιώργο Δραϊνάκη, να έχουν σημαντικό μερίδιο της επιτυχίας καθώς συμμετείχαν στην τεχνική υλοποίηση κάποιων πολύ καινοτόμων και δύσκολων εργαλείων του Ψηφιακού Υπέρ-Δικτύου.



Αξίζει να αναφερθεί, τέλος, πως το **MOBI Grand Challenge (MGC)** ξεκίνησε από τον Οκτώβριο του 2018 να οργανώνει διαγωνιστικές φάσεις δύο φορές ετησίως, στο πλαίσιο ενός τριετούς τουρνουά. Στόχος της πρόκλησης είναι η δημιουργία ενός βιώσιμου, αποκεντρωμένου ad-hoc δικτύου blockchain Συνδεδεμένης Τεχνολογίας IoT και Έξυπνων Υποδομών, που θα μπορεί να διανέμει δεδομένα με αξιόπιστο τρόπο, να μετέχει σε συναλλαγές, να συντονίζει συμπεριφορές, βελτιώνοντας συνολικά την ανθρώπινη κινητικότητα.



Ετικέτες:

[Επαγγελματικά αυτοκίνητα \(/tags/epaggelmatika-aytokinita\)](/tags/epaggelmatika-aytokinita)[φορτηγά \(/tags/fortiga\)](/tags/fortiga)[ηλεκτροκίνηση \(/tags/ilektrokinisi\)](/tags/ilektrokinisi)[ΕΠΙΣΕΥ \(/tags/episey\)](/tags/episey)[ΕΜΠ \(/tags/emp\)](/tags/emp)[NeMO \(/tags/nemo\)](/tags/nemo)[e-Roaming \(/tags/e-roaming\)](/tags/e-roaming)[I-SENSE \(/tags/i-sense\)](/tags/i-sense)

Διαβάστε Επίσης



[\(/article/380/ta-nea-miki-kai-vari-ton-fortigon\)](/article/380/ta-nea-miki-kai-vari-ton-fortigon) Τα νέα μήκη και βάρη των φορτηγών [\(/article/380/ta-nea-miki-kai-vari-ton-fortigon\)](/article/380/ta-nea-miki-kai-vari-ton-fortigon)

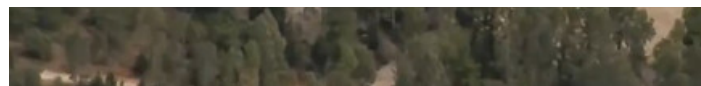


[\(/article/380/ilektrokinisi-expo-2019-i-ilektrokinisi-irthe-gia-na-meinei-video\)](/article/380/ilektrokinisi-expo-2019-i-ilektrokinisi-irthe-gia-na-meinei-video) ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ expo 2019: Η ηλεκτροκίνηση ήρθε για να μείνει (+VIDEO) [\(/article/380/ilektrokinisi-expo-2019-i-ilektrokinisi-irthe-gia-na-meinei-video\)](/article/380/ilektrokinisi-expo-2019-i-ilektrokinisi-irthe-gia-na-meinei-video)





(/article/ethniko-shedio-proothisis-tis-ilektrokinisis) Εθνικό Σχέδιο προώθησης της Ηλεκτροκίνησης (/article/ethniko-shedio-proothisis-tis-ilektrokinisis)



(/article/synergasia-ellinikoy-dimosioy-kai-trainose-ae) Συνεργασία Ελληνικού Δημοσίου και ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. (/article/synergasia-ellinikoy-dimosioy-kai-trainose-ae)



(/article/se-enamisi-hrono-arhizoy-n-oi-paradoseis-ton-1000-neon-leoforeion) Σε ενάμιση χρόνο αρχίζουν οι παραδόσεις των 1000 νέων λεωφορείων (/article/se-enamisi-hrono-arhizoy-n-oi-paradoseis-ton-1000-neon-leoforeion)



(/article/379/traton-ependyseis-se-ilektrokinisi-kai-syndesimotita) TRATON: Επενδύσεις σε ηλεκτροκίνηση και συνδεσιμότητα (/article/379/traton-ependyseis-se-ilektrokinisi-kai-syndesimotita)

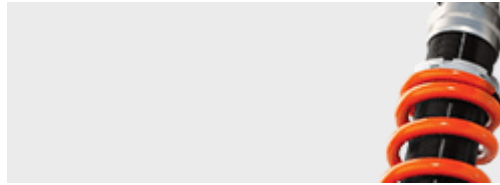


(/article/379/fiat-professional-o-kyriarhos-sto-cng) Fiat Professional: ο κυρίαρχος στο CNG



(/article/379/kassbohrer-gia-metafora-loyloydion) Kässbohrer για μεταφορά λουλουδιών

(/article/379/fiat-professional-o-kyriarhos-sto-cng) (/article/379/kassbohrer-gia-metafora-loyloydion)



(<https://www.autodoc.gr/>)

(<https://www.euantallaktika.gr/>)

ΔΙΚΤΥΟ

Περιοδικό ΤΡΟΧΟΙ&ΤΙΡ
(<http://troxoikaitir.gr/>)
Εκδόσεις Αγριμανάκη
(<http://agrimanaki.gr>)
Truck Festival
(<http://truckfestival.gr>)
Truck Show North
(<http://truckshow.gr>)
Truck No 1
(<http://truckno1.gr>)

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Ιπποκράτους 91-10680 ΑΘΗΝΑ
Τηλ: 2103609848 - 2103602326 -
2103620841
Fax: 2103608131
Email: info@troxoikaitir.gr
(<mailto:info@troxoikaitir.gr>)
Φόρμα Επικοινωνίας (/contact)

ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ

Όροι Χρήσης (/terms)
Συνδρομές (/sindromes)



(<http://www.facebook.com/troxoikaitir>)



(<https://twitter.com/troxoikaitir>)



(<http://www.youtube.com/user/troxoikaitir>)