

ΕΠΙΣΕΥ

PRIMARY MENU

🕒 28/11/2019 👤 roulaandria 📁 Νέα

Δελτίο Τύπου



***Χρυσό βραβείο για το ΕΠΙΣΕΥ
του ΕΜΠ και το Ευρωπαϊκό***

ΕΠΙΣΕΥ

PRIMARY MENU

ΠΛΕΟΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΙΜΟ ΨΗΦΙΑΚΟ Υπερ-Δίκτυο για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης

Με το 1^ο βραβείο της διοργάνωσης MOBI Grand Challenge Phase II Citopia τιμήθηκε στις 12 Νοεμβρίου 2019, στο Λος Άντζελες κατά τη διάρκεια του MOBI Colloquiums and Exhibitions (**MoCo Los Angeles**) η **ελληνική ερευνητική ομάδα I-SENSE** του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του ΕΜΠ, η οποία συντονίζει το Ευρωπαϊκό Έργο NeMO, που φέρνει την επανάσταση στο χώρο της ηλεκτροκίνησης. Πιο συγκεκριμένα το έργο NeMO έλαβε το 1^ο βραβείο στην κατηγορία “Most Feasible Entry” ως την **πλέον εφικτή και υλοποιήσιμη λύση για τη βελτίωση της ανθρώπινης κινητικότητας μέσω ενός αποκεντρωμένου έξυπνου δικτύου έξυπνης υποδομής με χρήση τεχνολογίας blockchain.**

Οι επικεφαλής των ισχυρότερων αυτοκινητοβιομηχανιών του κόσμου συμφωνούν πως το μέλλον κρύβεται στην ηλεκτροκίνηση, τόσο για τα επιβατικά όσο και για τα επαγγελματικά οχήματα. Οι ανάγκες για μετάβαση σε νέες τεχνολογίες είναι εμφανείς και οι προκλήσεις είναι διαρκείς. Βασικοί παράγοντες που αποθαρρύνουν τους οδηγούς αλλά και τους διαχειριστές στόλων, από το να προτιμήσουν ένα ηλεκτρικό όχημα, είναι το περιορισμένο δίκτυο σταθμών φόρτισης, η έλλειψη διαλειτουργικότητας μεταξύ των σταθμών, αλλά και η έλλειψη διαλειτουργικών υποστηρικτικών συστημάτων και υπηρεσιών, όπως για παράδειγμα αυτών που σχετίζονται με την πληρωμή.

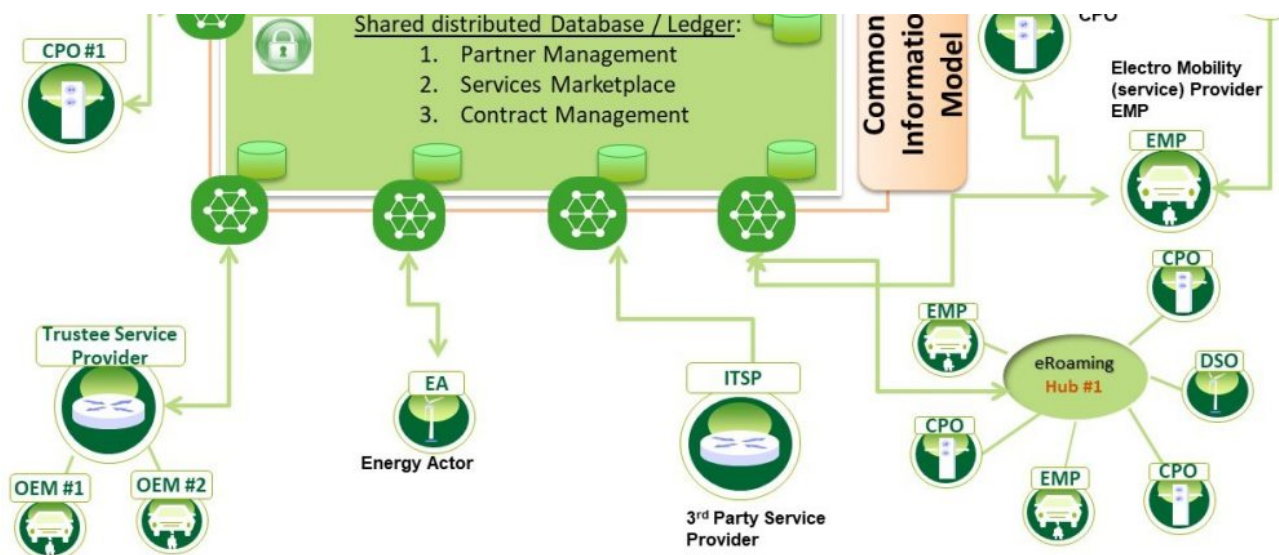
ΕΠΙΣΕΥ

PRIMARY MENU

υπηρεσίες τους διαλειτουργικά (σε «κοινή γλώσσα», το πρωτόκολλο NeMo, Common Information Model), να έχουν πρόσβαση σε δεδομένα από πολλαπλές πηγές, αλλά και να δημιουργούν και να παρέχουν σύνθετες, πιο έξυπνες υπηρεσίες. Με χρήση τεχνολογιών blockchain και hyperledger δε χρειάζεται η συγκέντρωση όλης της πληροφορίας κεντρικά, αλλά κάθε κόμβος έχει ασφαλή πρόσβαση στα δεδομένα και τις υπηρεσίες σε όλους τους συνδεδεμένους κόμβους. Με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται η πλήρης επικοινωνία μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων σε μία πόλη όπως οι διαχειριστές σταθμών φόρτισης (charge points operators – CPO), χρήστες ηλεκτρικών οχημάτων, πάροχοι ενέργειας και πάροχοι υπηρεσιών (electromobility service providers – EMP). Έτσι δημιουργείται το πανευρωπαϊκό πλαίσιο e-Roaming, στα πρότυπα της κινητής τηλεφωνίας, όπου κάθε χρήστης θα μπορεί με μία μόνο σύνδεση σε ένα πάροχο υπηρεσίας να φορτίζει το όχημά του σε κάθε συνδεδεμένο στο σύστημα σταθμό φόρτισης οποιουδήποτε διαχειριστή, όπου και αν βρίσκεται αυτός.

ΕΠΙΣΕΥ

PRIMARY MENU



Το **MOBI Grand Challenge** (MGC), αποτελεί θεσμό για τον κλάδο της ανθρώπινης κινητικότητας. Ξεκίνησε τον Οκτώβριο 2018, στα πρότυπα του DARPA Grand Challenge για την αυτόνομη οδήγηση που αποτέλεσε το έναυσμα για την επανάσταση στον τομέα. Το MGC οργανώνει διαγωνιστικές φάσεις δύο φορές το έτος στα πλαίσια ενός τριετούς τουρνουά. Στόχος της πρόκλησης είναι η δημιουργία ενός βιώσιμου, αποκεντρωμένου ad-hoc δικτύου blockchain Συνδεδεμένης Τεχνολογίας IoT και Έξυπνων Υποδομών που θα μπορεί να διανέμει δεδομένα με αξιόπιστο τρόπο, να μετέχει σε συναλλαγές, να συντονίζει συμπεριφορές και τέλος να βελτιώνει την ανθρώπινη κινητικότητα.

Η βράβευση αυτή έρχεται να δώσει σημαντική ώθηση για τη συνέχιση των δραστηριοτήτων για τη λειτουργία του Υπερ-Δικτύου του έργου NeMo. Θερμά συγχαρητήρια αξίζουν σε όλους τους ερευνητές της ομάδας I-SENSE που συντόνισε το έργο, στο Δρ. Αγγελο Αμδίτη, Διευθυντή Έρευνας ΕΠΙΣΕΥ-ΕΜΠ, που ήταν ο γενικός συντονιστής του έργου, στη Δρ. Ευαγγελία Πορτούλη για την τεχνική επίβλεψη του έργου, και στους Χριστίνα

Το Ευρωπαϊκό έργο NeMO έχει λάβει χρηματοδότηση ύψους 7,8 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Ένωση στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζοντας 2020».

Στοιχεία Έργου

Διάρκεια:	1 Οκτωβρίου 2016 – 31 Σεπτεμβρίου 2019
Χρηματοδότηση:	€7.8 εκατ.
	This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 713794. Content reflects only the authors' view and European Commission is not responsible for any use that may be made of the information it contains.
Συντονιστής:	Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών & Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) – http://i-sense.iccs.gr/
Κοινοπραξία:	Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών & Υπολογιστών Systems – ΕΠΙΣΕΥ, Ελλάδα Ajuntament de Barcelona (City of Barcelona)- BCN, Ισπανία Broadbit Energy Technologies, Σλοβακία

ΕΠΙΣΕΥ

PRIMARY MENU

6. **fka – Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen Aachen, Γερμανία**
7. **GIREVE, Γαλλία**
8. **HUBJECT, Γερμανία**
9. **IBM Deutschland, Γερμανία**
10. **Consorzio Interuniversitario per l'Ottimizzazione e la Ricerca Operativa – ICOOR, Ιταλία**
11. **IDIADA Automotive Technology, Ισπανία**
12. **IREN, Ιταλία**
13. **Renault, Γαλλία**
14. **SingularLogic, Ελλάδα**
15. **Technische Universität Berlin – TUB, Γερμανία**
16. **Tecnositaf, Ιταλία**
17. **TOMTOM Development, Γερμανία**
18. **Verbund Solutions, Αυστρία**
19. **Mosaic Factor, Ισπανία**

ΕΠΙΣΕΥ

PRIMARY MENU

Ιστοσελίδα:

<http://nemo-emobility.eu/>

Για περισσότερες πληροφορίες παρακαλώ επικοινωνήστε:

Δρ Άγγελος Αμδίτης,

Συντονιστής Έργου, Διευθυντής Έρευνας ΕΠΙΣΕΥ-ΕΜΠ

Email: a.amditis@iccs.gr,

Τηλ. επικοινωνίας: 210 772 2398

[calculate](#)[Αξιολόγηση](#)[Αρχική Σελίδα](#)[Δημιουργοί](#)[Έντυπο Υλικό & Θεσμικό Πλαίσιο](#)[Επικοινωνία](#)[Σύνδεσμοι](#)

© ICCS 2016